



"ИЛИЯ БУРДА" ЕООД

гр. София, жк "Зона Б5", бл. 2, вх. В
e-mail: burda_ilia@yahoo.com, burda_ilia@mail.bg
тел: 929 41 81, факс: 920 05 22

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **ОБЩИНА РУДОЗЕМ**

ПРОЕКТАНТ: **„ИЛИЯ БУРДА“ ЕООД София**

ОБЕКТ: **РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SML 2211
/II-86, РУДОЗЕМ - ГРАНИЦА ГЪРЦИЯ/ -
ГРАМАДЕ - ОГЛЕД
КМ 1+608.78 - КМ 3+500**

ФАЗА: **РАБОТЕН ПРОЕКТ**

ЧАСТ: **ГЕОДЕЗИЯ
ПЪТНА**



**ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА
ДВИЖЕНИЕТО**

- ПОСТОЯННА

- ВРЕМЕННА

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ

ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

ПУСО

ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Съгласували	Части	Име/фамилия	Подпис
	Геодезия	инж. М. Димиев	
	Пътна	инж. Н. Стоянов	
	ПОД и ВОД	инж. И. Бурда	
	Комуникации	инж. Л. Цветков	
	ПБ, ПУСО	инж. Кр. Георгиев	
	ПБЗ	инж. П. Минчев	

ПРОЕКТАНТ :

/ инж. И. БУРДА /

РЪКОВОДИТЕЛ ЕКИП :

/ инж. Н. СТОЯНОВ /

УПРАВИТЕЛ :

/ инж. И. БУРДА /



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 00593

Важи за 2018 година

ИНЖ. ИЛИЯ ИВАНОВ БУРДА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 10/17.09.2004 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
• КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Т. Корчев



Председател на КР

инж. А. Чирев

Председател на УС на КИИП

инж. Н. Каратеев



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обект:
Рехабилитация на път SML 2211 / II - 86 Рудозем - граница Гърция /
Грамаде – Оглед
участък: км 1+608.78 - км 3+500.00

Местоположение: община Рудозем
Възложител: община Рудозем
Фаза: технически проект

I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА РАЗРАБОТКАТА

Настоящият инвестиционен проект е разработен по възлагане на община Рудозем във връзка с лошото състояние на пътната настилка и пътните елементи на горепосочения път. Проектът е разработен като предмет на обществена поръчка. Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло с оглед осигуряване необходимите условия за безопасност на движението и подобряване на отводняването на пътя.

II. ПОСТОЯННА И ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Като неразделна част към настоящия проект е разработен и проект за:

а) Постоянна организация на движението

При изготвяне на проекта са използвани следните чертежи от основния проект:

1. Ситуация
2. Надлъжен профил
3. Типови напречни профили
и следните нормативни документи:
 1. Правилник за прилагане на Закона за движението по пътищата – 1996г.
 2. Закон за движението по пътищата – 2000г.
 3. Наредба № 1 от 17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата.
 4. Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.
 5. БДС 1517-2002 за пътни знаци.
 6. БДС 16102-85 "Светофари, пътни знаци и маркировка. Светлотехнически изисквания."
 7. Наредба 3/16.08.2010 за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците Приложение1, Приложение2
 8. Наредба № 17/23.07.2001г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали.
 9. Наредба № 18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Ситуация



Проектът е разработен върху ситуация в М 1:1000/2000, като са показани местоположението на съответните пътни знаци и маркировка на необходимите места. Сигнализирани са всички места със забрана на изпреварването, пътни кръстовища, участъци с ограничена видимост и др.

Пътни знаци

В съответствие с класа на пътя, знаците са предвидени да се изработят от втори типоразмер с рефлектиращо фолио клас 2 с едрозърнеста структура на обратно отразяващия слой.

Пътните знаци са предвидени от поцинкована стоманена ламарина със състав и дебелина по БДС 4626 и дебелина на покритието по БДС 10129. Светлотехническите параметри на пътните знаци да бъдат съгласно БДС 16102 – 85 "Светофари, пътни знаци и маркировка. Светлотехнически изисквания" и EN 12899-1

Разполагат се на минимално хоризонтално разстояние от асфалта - 0.5 м и на вертикално - от 1.5 до 2.0 м до основата на пътния знак в открит път.

Укрепването на знаците се предвижда с железни тръбни стойки Ø 60 с височина 2.50 или 3.50 м.

Съществуващите пътни знаци се премахват и се заменят с нови.

На всички напречни зауствания са предвидени знаци Б2 /СТОП/.

Маркировка

Хоризонталната маркировка е от бяла боя с перли. Използвани са следните видове маркировки, както са означени на чертежите:

- крайна ограничителна линия непрекъсната – 0.15 м;
- средна разделителна линия непрекъсната – 0.10 м;

Крайната линия се разполага на 0.10 м от ръба на настилка, съгласно приложения детайл към ситуацията.

Представена е обобщена количествена сметка за пътните знаци, укрепването им и маркировката.

Б) Временна организация на движението

Временната организация на движението може да се реши по различен начин по желание на Изпълнителя и съобразно изискванията на Възложителя за етапност на изпълнение. Предвижда се изпълнението на строителството да се извърши съгласно изискванията на Наредба No 3/16,08,2012 год., без отбиване на движението.

Представена е примерна схема за временна организация в една лента, без отбиване на движение съгласно приложенията на Наредба № 10

Проектите са съгласувани с пътната полиция към Областна дирекция на МВР – Смолян и представено становище.



Обект: Рехабилитация на път SML 2211 / II - 86 Рудозем - граница Гърция
/ Грамаде - Оглед
участък: км 1+608.78 - км 3+500.00

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Относно: *Вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка*

ПОЗИЦИЯ	ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯРКА	РАЗМЕРИ			КОЛИЧЕСТВА	ОБЩО КОЛИЧЕСТВА
			дълж.	шир.	броя		
I	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, съгласно БДС 11925 - 80, машинно, включително всички свързани с това разходи	м2					
1	Непрекъснатата линия - 100мм						
	M1+M2=		425.71x0.10x1			42,57	43
2	Непрекъснатата линия - 150мм						
	M		3860.36x0.15x1			579,05	579
3	Прекъснатата линия - 200мм						
	T1(0.2/1/1)=		35.28x0.20x1			3,53	4
	Всичко:					625,15	625 м2
II	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас - 2, II - ри типоразмер БДС 1517 - 2002, вкл. всички свързани с това разходи	м2					
	Знак № А 3, А 4, А 7, А 30	F=	0,212		11	2,33	
	Знак № Б 2	F=	0,298		1	0,30	
	Знак № В 24, В 26, В 33	F=	0,283		23	6,51	
	Знак № Т 2	F=	0,50	0,25	2	0,25	
	Знак № С 4.1 и С 4.2	F=	0,25	1,00	44	11,00	
	Знак № С 7	F=	0,40	0,40	170	27,20	
	Всичко:	м2				47,59	48 м ²
III	Доставка и монтаж на индивидуални пътни знаци, клас - 2, II - ри типоразмер БДС 1517 - 2002, вкл. всички свързани с това разходи	м2					
	Знак № Д 11	F=	1,25	1,00	1	1,25	
	Знак № Д 12	F=	1,25	1,00	1	1,25	
	Знак № Д 11	F=	1,50	1,00	1	1,50	
	Знак № Д 12	F=	1,50	1,00	1	1,50	
	Всичко:	м2				5,50	6 м ²
1	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L=2,50 м, включително всички свързани с това разходи.	бр.	от ведомост			102	102 бр
2	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L=3,50 м, включително всички свързани с това разходи.	бр.	от ведомост			9	9 бр
3	Укрепване на индивидуални пътни знаци	бр.	от ведомост			8	8 бр



 Служба ТСТС Част за работи по експлоатация №101	Съставил: <i>[Signature]</i> инж. И. Бурда /
	Подпис: <i>[Signature]</i> инж. И. Бурда

Обект: Рехабилитация на път SML 2211 / II - 86 Рудозем - граница Гърция /
Грамаде - Оглед
участък: км 1+608.78 - км 3+500.00

ВЕДОМОСТ

Относно: Вертикални пътни знаци

No по ред	Км положение	Страна	Знак No	Размери	Брой	Тип	Укрепване стандартни знаци	Укрепване индивид. знаци	Забележка	
		ляво/дясно								
1	1+820	дясно	Д 12	150/100	1	инд.	-	2		
2	1+830	ляво	Д 11	150/100	1	инд.	-	2		
3	2+000	дясно	А 4	70/70/70	1	станд.	1	-		
4	2+000	дясно	В 26	D = 60	1	станд.	-	-		40km/h
5	2+050	ляво	В 33	D = 60	1	станд.	1	-		40km/h
6	2+120	ляво	С 7	40/40	10	станд.	5	-		
7	2+270	ляво	А 4	70/70/70	1	станд.	1	-		
8	2+270	ляво	В 26	D = 60	1	станд.	-	-		40km/h
9	2+300	дясно	А 3	70/70/70	1	станд.	1	-		
10	2+300	дясно	В 26	D = 60	1	станд.	-	-		20km/h
11	2+340	ляво	В 33	D = 60	1	станд.	1	-		20km/h
12	2+350	ляво	С 7	40/40	20	станд.	10	-		
13	2+395	ляво	В 26	D = 60	1	станд.	1	-		20km/h
14	2+435	ляво	В 26	D = 60	1	станд.	1	-		40km/h
15	2+530	ляво	А 3	70/70/70	1	станд.	1	-		
16	2+550	дясно	А 4	70/70/70	1	станд.	1	-		
17	2+550	дясно	В 26	D = 60	1	станд.	-	-		40km/h
18	2+595	ляво	В 33	D = 60	1	станд.	1	-		40km/h
19	2+600	дясно	С 7	40/40	14	станд.	7	-		
20	2+640	ляво	В 26	D = 60	1	станд.	1	-		40km/h
21	2+650	дясно	В 26	D = 60	1	станд.	1	-		30km/h
22	2+690	ляво	С 7	40/40	18	станд.	9	-		
23	2+830	дясно	С 7	40/40	22	станд.	11	-		
24	2+930	ляво	А 3	70/70/70	1	станд.	1	-		
25	2+930	ляво	В 26	D = 60	1	станд.	-	-		30km/h
26	2+880	дясно	А 3	70/70/70	1	станд.	1	-		
27	2+880	дясно	В 26	D = 60	1	станд.	-	-		20km/h
28	2+880	дясно	Т 2	50/25	1	станд.	-	-		250 м
29	2+920	ляво	В 33	D = 60	1	станд.	1	-		20km/h
30	2+940	ляво	С 7	40/40	18	станд.	9	-		
31	3+013	ляво	Д 12	125/100	1	инд.	-	2		
32	3+014	дясно	Д 11	125/100	1	инд.	-	2		
33	3+030	дясно	С 7	40/40	14	станд.	7	-		
34	3+080	дясно	А 30	70/70/70	1	станд.	1	-		
35	3+080	дясно	В 24	D = 60	1	станд.	-	-		
36	3+135	дясно	С 7	40/40	18	станд.	9	-		
37	3+100	ляво	А 7	70/70/70	1	станд.	1	-		
38	3+140	дясно	В 33	D = 60	1	станд.	1	-		20km/h
39	3+175	ляво	В 26	D = 60	1	станд.	1	-		20km/h
40	3+175	ляво	Т 2	50/25	1	станд.	-	-		250 м
41	3+270	ляво	А 4	70/70/70	1	станд.	1	-		
42	3+270	ляво	В 26	D = 60	1	станд.	-	-		40km/h
43	3+350	ляво	В 33	D = 60	1	станд.	1	-		20km/h
44	3+370	дясно	С 7	40/40	18	станд.	9	-		
45	3+420	ляво	С 7	40/40	18	станд.	9	-		
46	3+425	дясно	В 33	D = 60	1	станд.	1	-		20km/h
47	3+455	ляво	В 26	D = 60	1	станд.	1	-		20km/h
48	3+465	ляво	В 26	D = 60	1	станд.	1	-		40km/h
49	3+485	ляво	А 4	70/70/70	1	станд.	1	-		

No по ред	Км положение	Страна	Знак No	Размери	Брой	Тип	Укрепване стандартни знаци	Укрепване индивид. знаци	Забележка	
		ляво/дясно								
50	3+485	ляво	B 24	D = 60	1	станд.	-	-	○	
51	3+490	ляво	B 2	D = 60	1	станд.	1	-	○	STOP
Укрепване на индивидуални пътни знаци								8		
Железни тръбни стойки - ф 60 мм - L=2.50 м'							102			
Железни тръбни стойки - ф 60 мм - L=3.50 м'							9			

 Министерство на транспорта и инфраструктурата БЪЛГАРИЯ	Проектант: _____ Изпълнител: _____ Проверка: _____ Съставил: _____ / инж. И. Бурда /
	Дата на проект: _____ Дата на изготвяне: _____ М/Г/Г: _____